

# NOLLD®



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

# WIERTNICA SPALINOWA

MODEL

**M00655**

Rok produkcji: 2022



CE

## Drogi użytkowniku

Dziękujemy za wybranie wiertnicy glebowej, wyprodukowanej przez naszą firmę. Ta instrukcja opisuje jak podłączyć, użytkować oraz konserwować urządzenie.

Upewnij się, że wszystkie opisane w instrukcji zasady i wskazówki są zrozumiałe zanim zaczniesz użytkować wiertnicę. Wszystkie dane zamieszczone w instrukcji są oparte na najaktualniejszych informacjach o produkcie.

## Główne zastosowania wiertnicy glebowej

Spalinowa wiertnica przeznaczona jest do wiercenia dołków do sadzenia różnych warzyw uprawnych. Doskonala do wykonywania dołków pod sadzonki młodych drzewek, krzewów i roślin ozdobnych. Znajduje swoje zastosowanie również przy stawianiu płotów ogrodzeń a także altan i wielu innych czynności, przy których potrzebne jest wykonanie rowów i otworów w glebie.

Użytkownik aby maksymalnie dostosować maszynę do warunków, wilgotności i rodzajów gleby może korzystać z przedłużaczy wiertła.

## Zasady bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest niezwykle istotne, dlatego bardzo ważne jest, aby zapoznać się z instrukcją przed uruchomieniem sadzarki a podczas pracy z urządzeniem przestrzegać wszelkich zasad i wskazówek.

### UWAGA!

Operator urządzenia jest odpowiedzialny i ma obowiązek dążyć do wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie urządzenia i przestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaz ją, jeśli maszyna jest wypożyczona lub sprzedana innemu użytkownikowi.



1. Zapoznaj się z instrukcją
2. Używaj ochronników uszu, oczu, rękawic ochronnych, obuwia ochronnego
3. Nie dotykać świdra przed jego zatrzymaniem
4. Niebezpieczeństwo skaleczenia
5. Nie pracować w obecności dzieci
6. Uwaga na obiekty wyrzucane przez wiertło
7. Nie wyrzucać, oddać do punktu selektywnego odbioru śmieci
8. Poziom mocy akustycznej 113,8dB

Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem wiertnicy spalinowej przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.

## **UWAGA!**

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z Instrukcją obsługi, producent/dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

1. Zabronione jest użytkowanie wiertnicy niezgodnie z jej przeznaczeniem.
2. Osoby niepełnoletnie nie powinny obsługiwać wiertnicy spalinowej.
3. Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać oceny sprawności technicznej.
4. Przed użyciem należy skontrolować stan świda.
5. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić czy urządzenie jest kompletne i dobrze zmontowane.
6. Podczas pracy mocno trzymać wiertnicę oburącz. Nigdy nie pracować jedną ręką!
7. Należy unikać pracy w warunkach atmosferycznych opisanych poniżej:
  - śliska ziemia, która uniemożliwia utrzymanie stabilnej postawy w czasie wykonywanej pracy,
  - podczas pracy nocą, we mgle lub w innych sytuacjach ograniczających pole widzenia,
  - podczas opadów atmosferycznych, burz bądź silnego wiatru.
8. Unikać wdychania spalin, pracować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Podczas wiercenia ustawiać się w taki sposób, by nie wdychać spalin. Zabroniona jest praca w pomieszczeniach zamkniętych.
9. Pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać samodzielnie napraw, przeróbek bądź modyfikacji. Wszystkie próby modyfikacji skutkują utratą gwarancji.
10. Bezwzględnie wyłączać silnik podczas wymiany lub czyszczenia świda.
11. Nie narażać produktu na kontakt z opadami atmosferycznymi i wilgocią.
12. Nie przeciążać urządzenia.
13. Należy używać środków ochrony osobistej tj. hełm ochronny, rękawice, gogle ochronne, buty ochronne oraz ochronniki słuchu.
  - zaleca się używanie hełmu z siatkową osłoną twarzy,
  - podczas używania wiertnicy zakładać rękawice zapewniające stabilny uchwyt i pełną osłonę dłoni,
  - należy używać ochronniki słuchu, aby uniknąć jego uszkodzenia,
  - używać bezpiecznego obuwia wyposażonego w protektor,
  - zalecane jest używanie profesjonalnej odzieży w kolorach jaskrawych,
  - nie pracować w luźnym, rozpiętym ubraniu lub z biżuterią, które mogą być pochwycone przez obracające się części pracującej wiertnicy.
14. Nie pracować w stanie przemęczenia lub po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających mogących mieć wpływ na wzrok, zdolność oceny sytuacji, koordynacji ruchu.
15. Utrzymuj urządzenie czyste dla jego lepszego i bezpiecznego działania. Trzeba pamiętać o konserwacji - smarowanie lub wymiana elementów wyposażenia (jedynie przez autoryzowany serwis).
16. Po zakończonej pracy bądź przed transportem upewnić się, że wyłącznik jest w pozycji STOP „wyłączony”.



A - Zachowaj szczególną uwagę

B - Zawsze noś rękawice ochronne

C - Zawsze noś obuwie ochronne

D - Uważaj na przedmioty wyrzucane przez wiertło

E - Zapoznaj się z instrukcją obsługi

F - Chroń wzrok oraz słuch

G - Uważaj na wirujące wiertło

1. Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z funkcjonowaniem urządzenia oraz zasadami bezpiecznego użytkowania.

2. Upewnić się, że na terenie, na którym wykonuje się prace nie ma osób postronnych i praca ta nie stanowi zagrożenia dla ludzi i ich mienia.

3. Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć urządzenie. Nie palić papierosów i zachować bezpieczną odległość od otwartego ognia w czasie uzupełniania mieszanki.

4. Należy przyjąć stabilną pozycję przed rozpoczęciem pracy.

5. Nie zaczynać pracy, kiedy nie ma optymalnych warunków atmosferycznych:

- unikać pracy przy dużym wietrze i ograniczonej widoczności,
- unikać pracy podczas opadów deszczu i śniegu. Takie warunki wpływają na stan gruntu, zmniejszając stabilność pozycji pracy, a w konsekwencji bezpieczeństwo operatora urządzenia.

6. Osoby postronne nie powinny przebywać w pobliżu pracującej wiertnicy.

7. Nie pozostawiać nigdy włączonej wiertnicy, jeżeli nie jest ona użytkowana oraz nie pozwalać na pracę osobom nieznanym zasad jej użytkowania.

8. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić:

- czy w obszarze roboczym nie znajdują się inne osoby, dzieci bądź zwierzęta,
- czy w miejscu pracy nie ma żadnych przeszkód lub ciał obcych,
- czy jest możliwość cofnięcia się bez przeszkód.



## UWAGA!

Niestosowanie się do ostrzeżeń zawartych w instrukcji może skutkować zniszczeniem sprzętu i/lub szkodą osobistą.

## Wiedza ogólna

Aby uniknąć wypadków i urazów wynikających z nieprawidłowego użycia sadzarki przestrzegaj zasad zamieszczonych w instrukcji.

- Urządzenie powinno być operowane przez doświadczonego pracownika a instrukcja obsługi powinna być zawsze w dostępnym miejscu.

- Niedoświadczony użytkownik powinien przejść odpowiednie szkolenie, aby zapoznać się z zasadami pracy i możliwościami urządzenia.

- Osoby poniżej 18 roku życia pod żadnym pozorem nie mogą obsługiwać wiertnicy

- Podczas pracy z urządzeniem należy zachować szczególną ostrożność.

- Osoba obsługująca wiertnicę nie może być zmęczona ani pod wpływem środków odurzających. Najlepiej, aby w miejscu pracy znajdowali się też inni pracownicy.

## Ubranie robocze

- Podczas pracy z urządzeniem zalecane jest noszenie odzieży ochronnej dobrej jakości.
- Podczas użytkowania nigdy nie noś luźnych ubrań i szalików ponieważ stwarza to zagrożenie, że części garderoby wkręcą się w świder. Może to doprowadzić do poważnych zranień.
- Zaleca się noszenie gogli ochronnych podczas pracy aby zapobiec uszkodzeniom oczu.
- Zaleca się noszenie kasku.
- Podczas pracy powinno się nosić buty z podeszwą antypoślizgową.
- Zaleca się używanie słuchawek ochronnych, aby chronić słuch przed uszkodzeniem.

## Środowisko pracy

- Nigdy nie przeciążaj się pracą z urządzeniem.
- Nie używaj wiertnicy podczas deszczu, ponieważ może dochodzić wtedy do poślizgów na mokrej ziemi i poważnych wypadków.
- Nie używaj urządzenia w pomieszczeniu i słabo wentylowanym otoczeniu, ponieważ urządzenie emituje szkodliwy tlenek węgla.

## Ogień

- Nigdy nie pal papierosów i nie używaj otwartego ognia w pobliżu miejsca pracy urządzenia.
- Nigdy nie dolewaj paliwa gdy silnik pracuje lub gdy jest przegrzany.
- Po dolewaniu paliwa zawsze oczyść wiertnicę z rozlanych plam benzyny.
- Kiedy używasz wiertnicy trzymaj paliwo w przynajmniej 3 metrowej odległości.
- Zwracaj uwagę na tłumik i rurę wydechową i trzymaj łatwopalne materiały z daleka od tych elementów.
- Używaj paliwo dobrej jakości i trzymaj je daleko od miejsc zagrożonych podpaleniem.



# Opis urządzenia

## Dane techniczne

Model : NOLLD NLD 6,5/ M00655

Pojemność silnika: 57cc

Moc testowa: 6,5

Max. obroty silnika: 7500 rpm

Pojemność zbiornika paliwa: 1,2L

Silnik jednocylindrowy 2-suw

Sprzęgło automatyczne, odśrodkowe

System startu: linka rozruchowa

System chłodzenia : chłodzenie powietrzem

Rodzaj zapłonu: CDI

Stosunek oleju: 1:25 (olej : benzyna)

Parametry wiertła (średnica) max głębokość 560 mm: 60,100,150,200,250

Emisja hałasu zmierzona zgodnie z normą EN15503:2009+A2.:

Poziom ciśnienia akustycznego przy maksymalnych obrotach LpR: 93,8dB (A)

Odchylenie KpA: 3,00 dB (A)

Zmierzony poziom mocy akustycznej Lwl: 88,4dB (A)

Moc nominalna.: 2 KM

Odchylenie KwA: 3,00 dB (A)

Poziom wartości szczytowej ciśnienia akustycznego przy maksymalnych obrotach: LwR: 113,8dB(A)

Całkowita wartość drgań i niepewność pomiarowa (K):

Wartość wibracji działających na kończyny górne przy maksymalnych obrotach:

Uchwyt główny = 20,520m/s<sup>2</sup>

Uchwyt pomocniczy = 20,984m/s<sup>2</sup>

K=1,5 m/s<sup>2</sup>

Zadeklarowana całkowita wartość drgań została zmierzona zgodnie z użyciem standardowej metody badawczej i może być stosowana do porównania jednego urządzenia z drugim.

Podana wartość emisji drgań może być używana do wstępnego oszacowania negatywnego oddziaływania.

## Działania przed uruchomieniem

- Upewnij się, że wszystkie śruby i wkręty są dokręcone.
- Sprawdź czy wiertło nie ma wygięć, nierówności lub pęknięć. Nigdy nie używaj uszkodzonego wiertła.
- Do napraw i prac konserwacyjnych używaj tylko oryginalnych części lub ich odpowiedników.

## Mieszanka paliwowa

Wiertnica spalinowa wyposażona jest w wydajny silnik dwusuwowy chłodzony powietrzem. Stosuje się w nim mieszankę benzyny PB95z olejem przeznaczonym do silników dwusuwowych w proporcjach 1:25 tj. 100ml oleju do silników dwusuwowych na 3 litry benzyny. Przed uzupełnieniem mieszanki należy wyczyścić okolice wlewu, aby zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika paliwa. Przed napełnieniem zbiornika upewnić się, że mieszanka została prawidłowo sporządzona. Zdjąć nakrętkę ze zbiornika i delikatnie wlać mieszankę przy pomocy lejka, nałożyć i dokręcić nakrętkę zbiornika.



### UWAGA!

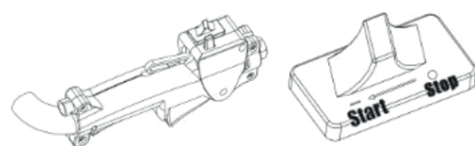
Używanie innej proporcji mieszanki paliwa z olejem może skutkować utratą gwarancji i uszkodzeniem silnika!

Mieszanki paliwa nigdy nie powinny być przechowywane dłużej niż 7 dni, z uwagi na szkodliwe reakcje zachodzące po tym czasie, polegają one na nieodwracalnym oddzieleniu się benzyny i oleju.

**MAKSYMALNY CIĄGŁY CZAS PRACY WIERTNICĄ: S2 = 30 min**

## Uruchomienie urządzenia

1. Podczas włączania wiertnicy należy przestrzegać podstawowych przepisów bezpieczeństwa.
2. Napełnić zbiornik paliwa wcześniej przygotowaną mieszanką paliwa z olejem do silników dwusuwowych.
3. Ustaw przelącznik zapłonu w pozycji START czyli I



4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji OFF (dźwignia do góry).



5. Naciśnij kilka (pięć) razy pompkę ssania, aby doprowadzić paliwo do gaźnika.



6. Połóż urządzenie płasko na ziemi i mocno przytrzymaj wiertnicę jedną ręką za stelaż. Należy wykluczyć możliwość kontaktu z którąkolwiek częścią ciała!

7. Zablokuj dźwignię przepustnicy.

8. Najpierw ostrożnie pociągnąć linkę rozrusznika do wyczuwalnego oporu i dopiero wtedy pociągnąć szybko i zdecydowanie. Linkę należy zawsze ciągnąć w linii prostej. Nie wyciągać linki w całości -ryzyko zerwania.

9. Uchwyt rozrusznika zawsze wprowadzić z powrotem do jego położenia wyjściowego -nie puszczać swobodnie.

10. Gdy silnik nie odpali za pierwszym razem, przestaw dźwignię ssania do połowy i pociągnij linkę rozrusznika jeszcze raz.



11. Gdy silnik jest już uruchomiony przestaw przepustnicę w pozycję ON (dźwignia w dół).

12. Pozostaw pracujący silnik na 1-2 minuty na niskich obrotach, następnie rozpocznij pracę.

### **UWAGA!**

W niektórych modelach ssanie oznaczone jest:

„ON”- co oznacza otwartą przepustnicę, ssanie wyłączone- normalna praca

„OFF” - oznacza zamkniętą przepustnicę- ssanie włączone

Jest to mylące, ponieważ większość użytkowników interpretuje to oznaczenie jak w przypadku urządzeń elektrycznych on-włączone, off-wyłączone.

W przypadku urządzeń spalinowych takie oznaczenie odnosi się do tego co dzieje się z dopływem powietrza czyli:

„ON”- otwarty dopływ powietrza, normalna praca

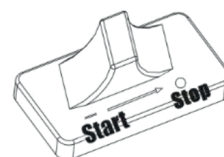
„OFF”- zamknięty dopływ powietrza, ssanie włączone tylko podczas uruchomienia zimnego silnika

## **Zatrzymanie urządzenia**

Przed wyłączeniem silnika należy pozostawić włączony silnik na biegu jałowym przez około 1 minuty.

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy gazu i pozostaw urządzenie pracujące na biegu jałowym.

2. Przesław przelącznik zapłonu w pozycję STOP „0”.





## Wiercenie



### UWAGA!

Należy przeczytać wszystkie informacje dotyczące Zasad Bezpiecznego Użytkowania na początku niniejszej instrukcji przed użytkowaniem tego produktu.

1. Przed rozpoczęciem odwiertów upewnij się, że podłoże jest stabilne, a w okolicy odwiertu nie ma żadnych obcych przedmiotów, które mogą uszkodzić świder.
2. Uruchoom urządzenie i trzymaj je oburącz. Jedną ręką na przednim uchwycie, drugą na tylnym.
3. Ustaw brzeg świdra w miejscu odwiertu i rozpocznij wiercenie na połowie mocy urządzenia.
4. W początkowej fazie wiercenia konieczne jest użycie większej siły w celu wykonania odwiertu wstępnego.
5. Po wykonaniu odwiertu wstępnego, w dalszej fazie wiercenia zwiększ prędkość poprzez dociśnięcie przepustnicy gazu.
6. Nie należy napierać na urządzenie swoją masą ciała. Świder powinien zagłębiać się pod swoim ciężarem.
7. Co kilkanaście centymetrów należy unieść lekko świder, aby uwolnić ciśnienie i oczyścić otwór.
8. Gdy świder utknie podczas wiercenia i ciężko go wyciągnąć z ziemi należy wyłączyć silnik i obracać go w lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).
9. W przypadku nadmiernych drgań lub hałasu należy zatrzymać silnik i sprawdzić urządzenie. Podczas docierania urządzenia może wystąpić zjawisko ślizgu sprzęgła, które utrzymuje się przez około 2 godziny.

## Regulacja gaźnika

Gaźnik wiertnicy został wyregulowany fabrycznie w celu uzyskania najlepszej wydajności, jednak może wymagać regulacji z powodu zmiany warunków pracy.



### UWAGA!

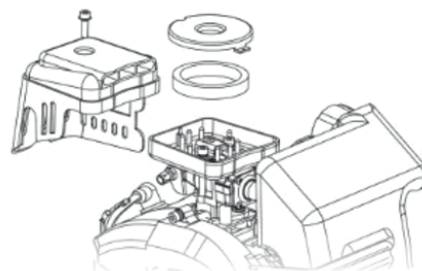
Regulacji/Nastawienia gaźnika można wykonać tylko i wyłącznie w autoryzowanym serwisie

## Konserwacja urządzenia

- Jeśli potrzebna jest wymiana jakiejś części lub konserwacja urządzenia wyłącz silnik urządzenia i odczekaj aż ostygnie. Aby przyspieszyć studzenie zdejmij osłonę świecy zapłonowej z zapalnika.
- Jeśli urządzenie będzie magazynowane przez dłuższy czas pamiętaj aby upuścić całą benzynę ze zbiornika, wyczyścić urządzenie. Nie trzymaj urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych.

## Filtr urządzenia

Filtr powietrza należy czyścić po każdym użyciu wiertnicy. Większe zanieczyszczenia oraz pył można usunąć poprzez lekkie uderzenie krawędzią filtra o twardą powierzchnię bądź poprzez użycie strumienia sprężonego powietrza. Siatkę filtra należy przeczyszczyć benzyną ekstrakcyjną. Przed ponowną instalacją należy całkowicie osuszyć filtr.

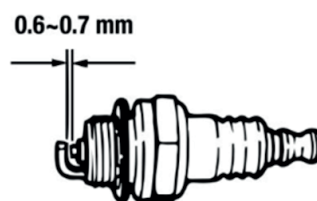


## Rozrusznik

Należy upewnić się, czy linka rozrusznika jest w dobrym stanie. Gdy zauważymy oznaki zużycia należy ją wymienić, sprawdzamy połączenia gwintowe – dokręcamy śruby od rozrusznika gdy są obluźnione.

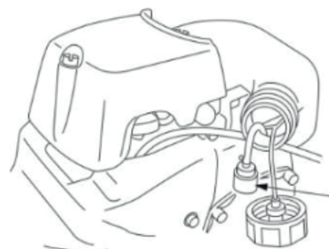
## Świeca zapłonowa

W celu wymiany świecy zapłonowej należy zdjąć gumową osłonę i wykręcić świecę dostarczonym kluczem. Gdy zostaną zauważone zanieczyszczenia należy spróbować oczyścić elektrody za pomocą szczotki drucianej. Jeżeli nie przynosi to spodziewanych efektów, proszę wymienić świecę na nową. Świecę zapłonową należy wymieniać co 20-30 roboczogodzin. Przerwę pomiędzy elektrodami należy ustawić na 0,6~0,7mm za pomocą szczelinomierza.



## Filtr paliwa

Filtr paliwa znajduje się w zbiorniku paliwa. W celu jego wymiany lub wyczyszczenia należy odkręcić kolek wlewu paliwa, upuścić paliwo do kanistra z mieszanką i wyciągnąć filtr ze zbiornika. Filtr należy umyć benzyną ekstrakcyjną, a w razie konieczności wymienić na nowy.



## Smarowanie

Utrzymanie urządzenia w dobrym stanie technicznym zapewni dłuższą żywotność oraz lepszą wydajność wiertnicy. Sprawdzaj poziom smaru w skrzyni przekładniowej, co 50 roboczo-godzin. Nasmaruj skrzynię przekładniową smarem uniwersalnym za pomocą smarownicy.

Przekładnia w wiertnicy jest fabrycznie uzupełniona smarem i nie ma potrzeby żadnej ingerencji. Jedyny olej jaki należy wlać to ten dodawany do mieszanki paliwowej w stosunku 1:25 (100 ml na 2,5 litra paliwa)



## Dokręcanie śrub

Przed każdym użyciem sprawdzać, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Nigdy nie używaj wiertnicy, jeżeli któraś z jej części jest poluzowana, uszkodzona lub jej brakuje.

## Transport

Wiertnicę spalinową należy transportować przy wyłączonym silniku po zatrzymaniu się świdra.

## Przechowywanie

Właściwe przechowywanie wiertnicy jest bardzo ważne dla utrzymania jej w dobrej kondycji i bezpieczeństwa operatora.

Poniższe wskazówki pomogą ci uniknąć rdzy i korozji niszczącej urządzenie. Jeżeli silnik pracował, tłumik może być bardzo gorący. Podczas pracy uważaj, aby nie dotykać tłumika. Wiertnicę należy przechowywać w bezpiecznym, suchym miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. Wyczyścić filtr powietrza sztywnym pędzelkiem i benzyną, dobrze osusz i ponownie zamontuj.
2. Wyczyścić całe urządzenie pędzelkiem lub sprężonym powietrzem, osusz i nasmaruj szmatką nasączoną olejem.
3. Przechowuj w suchym miejscu. Unikaj zbyt gorących oraz zbyt wilgotnych pomieszczeń.

## Uzylizacja

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez producenta żywotność, po wykonaniu określonej pracy straci swoje własności użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ja do punktu serwisowego, lub po oddzieleniu części metalowych od tworzywa przekazać elementy do właściwych punktów skupu surowców wtórnych.



## Ryzyko resztkowe

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania urządzenia przez dzieci,
- użytkowanie urządzenia do innych celów, niż opisane w Instrukcji obsługi i użytkowania,
- użytkowanie urządzenia, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu,
- użytkowanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z Instrukcją obsługi i użytkowania,
- używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy,
- używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

## Ocena ryzyka resztkowego

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w Instrukcji obsługi i użytkowania zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu wiertnicy spalinowej może być wyeliminowane. Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

## Emisja drgań

Wartość emisji drgań została oszacowana według znormalizowanych procedur, sposób użytkowania elektronarzędzia może mieć wpływ na jej wartość.

Wartość emisji drgań może wykraczać ponad podaną wartość w wyjątkowych przypadkach.

Zbyt długie używanie narzędzia spowodować może powstanie obrażeń podobnych do odmrożenia. Jest to przede wszystkim kłucie lub palenie w palcach, a także nadmierna bledź dłoni, (spowodowane długotrwałym oddziaływaniem drgań na dłonie operatora).

Aby uniknąć ryzyka związanego z niekorzystnym oddziaływaniem wibracji na dłonie operatora należy pamiętać, by:

- dzienny czas pracy elektronarzędziem składał się z regularnych przerw, podczas których zaleca się wykonywanie innych czynności,
- podczas przerw zadbać o poprawę krążenia poprzez ćwiczenia dłoni i ramion,
- używać rękawic ochronnych, zabezpieczających przed negatywnymi skutkami wibracji.



### **UWAGA!**

Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem w przypadku, gdy operator źle się poczuje, np. stwierdzi opuchliznę palców, ich nadmierną bledź lub nastąpi utrata czucia, mimo stosowania się do powyższych zaleceń.

Należy pamiętać także o:

- unikaniu przyjmowania niewygodnej pozycji (np. przez źle ustawiony punkt równowagi), w której nadgarstki są nienaturalnie wykręcone,
- stosowaniu regularnych przerw ( w celu zniwelowania efektu powtarzalnego obciążenia),
- w przypadku jakichkolwiek objawów zmęczenia dłoni i rąk, odczuwanego bólu, skonsultować się z lekarzem.

### **POWSTAWIANIE HAŁASU I WIBRACJI NALEŻY OGRANICZAĆ DO MINIMUM!**

## Środki ostrożności podczas pracy z urządzeniem

Używaj urządzenia przynajmniej 5 metrów od innych osób, w szczególności od dzieci i zwierząt.

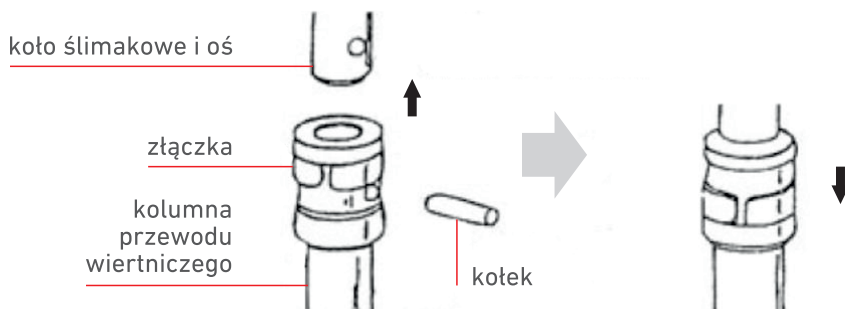
- Zachowaj szczególną ostrożność gdy pracujesz na kamienistym podłożu ponieważ istnieje wtedy duże niebezpieczeństwo zranień.
- Nigdy nie używaj wiertnicy na niesprawdzonym podłożu.
- Kiedy maszyna przestanie działać a ktoś jest w pobliżu zaleca się podejście do urządzenia od frontu.
- Kiedy chcesz zrobić przerwę w pracy lub przemieścić się w inne miejsce wyłącz wiertnicę. Zabierz ze sobą wszystkie akcesoria i znaki ostrzegawcze.

- Tylko wykwalifikowany pracownik może użytkować wiertnicę
- Nigdy nie dotykaj wiertła gdy silnik jest uruchomiony. Wszelkie prace konserwacyjne można wykonywać przy wyłączonym silniku i nieruchomym wiertle.
- Podczas pracy urządzenia zawsze kontroluj działanie wiertła. Unikaj kontaktu wiertła z ciałem i elementami ubioru.
- Wiertnica może być umieszczona na podłożu gdy silnik i wiertło jest nieruchome. Dopiero po umieszczeniu maszyny w odpowiedniej pozycji można ją uruchomić.
- Jeśli maszyna przegrzeje się lub przestanie nagle pracować zrób przegląd jej stanu technicznego. Sprawdź prace maszyny bez obciążenia.
- Jeśli wykonujesz głębokie odwierty, zwiększaj głębokość świda stopniowo.

## Instalacja i działanie

### Wiertło i silnik benzynowy

- Usuń zacisk poprzez zsuniecie go do góry a następnie usuń kotek.
- Upewnij się, że trzon mechanizmu i trzon wiertła są w jednej linii.
- Umieść kotek ponownie, zsuń do dołu osłonę kotka.



### Sprawdzanie urządzenia

- Sprawdź czy żadna część nie jest obłuzowana i czy nie brakuje żadnego elementu. Przykładaj szczególną uwagę do świecy zapłonowej.
- Sprawdź czy rura wydechowa i rura doprowadzająca nie są zapchane. Sadzarka jest napędzana przez spalinowy silnik chłodzony powietrzem. Jeśli zaburzony jest przepływ powietrza silnik przegrzeje się.
- Upewnij się, że filtr powietrza nie jest zanieczyszczony lub zapchany. Im brudniejszy filtr tym więcej urządzenie zużywa paliwa.

### Uzupełnianie poziomu paliwa

- Używaj benzyny bezołowiowej
- Zawsze bądź pewny, że poziom paliwa nie przekroczył dozwolonego. Podczas uzupełniania paliwa ustaw maszynę prostopadle. Wtedy łatwiej kontrolować poziom dolewanej płynu.

## Rozwiązywanie problemów

### Trudności w odpaleniu zimnego silnika

#### Diagnostyka

Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub włącznik/wyłącznik zapłonu został włączony

Należy sprawdzić czy nie jest zalana świeca zapłonowa

Należy sprawdzić czy jest odciągnięta dźwignia ssania

#### Zalecenie

Zbiornik napętnić mieszanką paliwa z olejem i/lub włączyć przełącznik zapłonu

Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową. Ewentualnie wymienić świecę

Patrz dział - „Uruchamianie silnika”

### Silnik gaśnie po uruchomieniu

#### Diagnostyka

Należy sprawdzić czy w zbiorniku paliwa znajduje się mieszanka paliwowa i/lub czy gaźnik nie jest zapchany

Należy sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie jest wyłączony

Należy sprawdzić czy ssanie nie jest włączone

Należy sprawdzić filtr powietrza czy nie jest zabrudzony i/lub zapchany

#### Zalecenie

Napętnić bak i wyczyścić gaźnik

Wyłączyć przełącznik - powinien być w pozycji górnej

Wyłączyć ssanie

Wyczyścić lub wymienić filtr

### Niedostateczna moc urządzenia

#### Diagnostyka

Należy sprawdzić czy nie jest zatkany kanał wydechowy w cylindrze i/lub zatkany tłumik

Należy sprawdzić regulację gaźnika

Należy sprawdzić czy nie jest zabrudzony filtr powietrza

#### Zalecenie

Wyczyścić

Patrz dział - „Regulacja gaźnika”

Wyczyścić lub wymienić filtr

### Bieg jałowy jest niestabilny

#### Diagnostyka

Szpilka paliwowa może być przykręcona zbyt mocno bądź śruba zatrzymująca jest wyregulowana nieprawidłowo

Śruba regulacyjna może być rozkręcona zbyt mocno

Sprawdzić czy woda lub brud nie przedostały się do systemu paliwowego

#### Zalecenie

Wyregulować

Wyregulować / dokręcić

Należy wymienić mieszankę paliwową i wyczyścić gaźnik

# **NOLLD<sup>®</sup>**

---

## **WYPRODUKOWANO DLA:**

**WIMA SP. J. JÓZEFczyk SZPUNAR  
SONINA 502  
37-100 ŁAńCUT  
8151802670  
wima@wima-tools.pl  
www.wima-tools.pl**